



È stato creato il Gruppo Amsted Automotive per puntare ai mercati di veicoli elettrici e tradizionali

- Combinare Stampaggio Metallurgico Avanzato, Metallo Sinterizzato, Trasmissioni Elettro-Meccaniche & Design di Sistemi Propulsivi
- Sfruttare i punti di forza di ogni organizzazione, consolidati negli anni, e l'esperienza nell'Industria Automobilistica
- Affermare il Gruppo Amsted Automotive come leader integrato rispetto alle soluzioni di propulsione elettrica per il Sistema Globale di Trasporto

Chicago, IL – Amsted Industries progetta e produce soluzioni industriali diversificate e all'avanguardia, rifornendo mercati ferroviari, di edilizia e di veicoli su strada, con un'impronta globale grazie ai suoi 65 stabilimenti in 10 paesi e 6 continenti. Amsted Industries sta fondendo due delle sue storiche unità di business automobilistico Tier 1, Means Industries e Burgess Norton, per formare un nuovo e innovativo gruppo tecnologico: Amsted Automotive Group (AAG). L'integrazione porterà ad un'espansione globale, con 16 stabilimenti in Nord America, Asia ed Europa per servire adeguatamente i clienti globali, con una capacità manifatturiera per produrre più di 100 milioni di componenti e assemblati ogni anno. L'abilità nella progettazione e l'esperienza ingegneristica sono strategicamente allineate e combinate per rendere l'organizzazione leader nello stampaggio metallurgico avanzato e nella sinterizzazione di metalli, con competenze di progettazione su frizioni elettro-meccaniche per soluzioni di propulsione elettrica – costituendo un ruolo integrato nelle trasmissioni automatiche progettate in Nord America, Europa e Asia.

“Il mercato dell'automobile sta andando incontro ad un periodo di fondamentale cambiamento”, ha affermato Stephen Smith, Direttore, Presidente e Amministratore Delegato di Amsted Industries. “La transizione ai veicoli elettrici ha il potenziale di rimodellare molto l'industria, includendo la base produttiva. Stiamo riunendo Means Industries e Burgess Norton per formare il gruppo AAG, per giocare un ruolo significativo nella tecnologia, progettazione e produzione del veicolo elettrico, capitalizzando nelle rimanenti opportunità produttive legate a programmi sui motori a combustione interna tradizionale.”

Questa combinazione di esperienza nella trasmissione e nello stampaggio di metalli sinterizzati faciliterà progettazioni più eleganti e robuste, permettendo di ridurre le inefficienze del sistema di propulsione. Questo ha il potenziale di estendere la gamma dei veicoli elettrici o di ridurre i requisiti legati al motore e alla batteria.

“Il mercato dei veicoli elettrici non è più emergente; è la realtà, e i volumi produttivi aumenteranno rapidamente” ha affermato Jeremy Holt, Presidente di AAG. “La creazione di AAG allinea le nostre

competenze di progettazione e ingegneria, rendendoci leader nelle trasmissioni per veicoli elettrici senza diminuire le risorse per i programmi relativi ai motori con combustione interna”.

Il vantaggio di creare il gruppo AAG è diventato evidente durante lo sviluppo di un dispositivo usato in un veicolo elettrico di nuova produzione che sarà lanciato nel 2021. Questo dispositivo sfrutta una tecnologia unica di frizione sviluppata e brevettata da Means e Burgess-Norton, tramite lo stampaggio di metallo sinterizzato. Con il gruppo AAG, ci sarà una maggiore integrazione per una condivisione di idee più rapida e semplice, lo sviluppo e la ridefinizione di concetti, la creazione di prototipi e la produzione.

Il gruppo AAG è il punto di partenza per l'organizzazione per espandersi ulteriormente, nel mercato automobilistico e non solo. Il nuovo gruppo riunirà team dislocati in Messico, Italia, Cina, Giappone, Canada e Stati Uniti.

Means Industries

Scatole motore per applicazioni elettriche con frizioni meccatroniche, sistemi integrati di blocco parcheggio e trasmissioni elettro-dinamiche di guida: queste sono le tecnologie all'avanguardia che propone Means Industries. Dopo circa 100 anni nell'industria automobilistica, la passione del gruppo Means Industries per la progettazione e la produzione di componenti manifatturieri che migliorano l'efficienza e la performance del veicolo è impareggiabile. La soluzione adottata dall'organizzazione per la trasmissione e la competenza avanzata nella sinterizzazione del metallo sono attualmente utilizzate nella produzione di centinaia di modelli di veicoli da parte della grande maggioranza delle case automobilistiche nel mondo. La sede dell'organizzazione è a Saginaw, Michigan.

Burgess-Norton

Fondata a Geneva, Illinois, nel 1903, Burgess-Norton si è affermata nel business degli spinotti per pistone. Ha prodotto milioni di unità per tutti i tipi di motori a combustione interna, e al contempo si è creata un importante portafoglio di clienti internazionali, affermati nel mercato dell'automobile e dei mezzi pesanti.

Nel 1954, Burgess-Norton ha introdotto la tecnologia del metallo sinterizzato. Nel corso degli anni, si è creata una reputazione globale per gli standard di qualità e valore – un risultato dettato dal suo impegno a sviluppare soluzioni innovative per i suoi clienti, in determinati mercati che includono il sistema di propulsione e le trasmissioni. La sede dell'organizzazione è a Geneva, Illinois.

Amsted Industries

Amsted Industries è un produttore manifatturiero globale e diversificato di componenti industriali, che copre primariamente i settori di mercato ferroviario, automobilistico, di veicoli commerciali e dell'edilizia. Combinando processi manifatturieri all'avanguardia con un processo di innovazione continua, Amsted Industries è leader in ciascuno dei suoi segmenti di mercato.

Amsted Industries incontra i bisogni crescenti di un mercato globale con 53 stabilimenti in 11 paesi e 6 continenti. L'organizzazione è al 100% di proprietà dei suoi dipendenti, il che garantisce loro di condividere il successo dell'organizzazione e fornisce significativi risparmi. La sede dell'organizzazione si trova a Chicago, Illinois.